



CLASSICA ECO TARGA FLORIO

Una buona partenza

■ Si è conclusa l'edizione zero della nuova Eco Targa Florio, manifestazione regolaristica di tre giorni che ha avuto il suo prologo con il 6° Eco Mobility International Forum. Sono stati oltre cento gli equipaggi che, a bordo di veicoli a energia alternativa, vetture storiche e moderne, sono partiti da Floriopoli per lanciarsi prima alla volta del Circuito delle Madonie e poi, in un intenso giro della Sicilia, raggiungere, tra le altre, Enna, Piazza Armerina, Ragusa, Modica, Noto, Siracusa, Catania, Taormina e Cefalù. Per tre competizioni, tre vincitori assoluti. L'Eco Targa Florio Green Prix si è conclusa con il successo di Massimo Liverani e Valeria Strada, in gara su una Fiat Croma JTD alimentata a biodiesel. Nell'Eco Targa Florio Classic il primo posto è andato a Giulio Massara che, al via con Simona Schira su una Lancia Fulvia Hf 1.2, ha dichiarato all'arrivo: «Si torna sempre con piacere in Sicilia: ero un ragazzo quando

venivo con la moto a vedere correre sul Circuito delle Madonie campioni come Merzario e Vaccarella. Per quanto ci riguarda abbiamo incontrato parecchie difficoltà in quanto molte prove erano tecniche e complesse. Comunque come prima volta credo sia andata piuttosto bene». Gino Verghini e Lamberto Fuso (Ferrari 512 Tr) si sono invece aggiudicati la vittoria nel Ferrari Tribute to Targa Florio, l'omaggio della Casa di Maranello alla gara storica. «All'inizio, soprattutto nel primo tratto, abbiamo avuto qualche difficoltà a causa delle strade - ha detto una volta tagliato il traguardo Gino Verghini -. Poi, andando avanti, le cose sono migliorate e abbiamo avuto anche l'occasione di osservare le bellezze della Sicilia: un'esperienza unica». La Coppa delle Dame è andata a Claudia Tagliaferri ed Elisa Panzeri, che hanno affrontato l'esperienza isolana su una Jaguar XK 140 Ots. I riconoscimenti di fine gara sono stati consegnati durante il



pranzo conclusivo nella spettacolare cornice di Castello Uveggio a Palermo. A Nino Vaccarella, Antoine Hezemans e Arturo Merzario, piloti che hanno fatto la storia della Targa Florio e che erano in gara, è stato consegnato un premio speciale.



A lato i vincitori dell'Eco Targa Florio Classic Giulio Massara e Simona Schira. In alto la Jaguar XK 120 Ots di Stefano Varia e Paola Blondetti. Sopra a destra Arturo Merzario impegnato sulle strade siciliane.

Palermo, 29 settembre - 2 ottobre 2011 Eco Targa Florio Regolarità classica

Raggruppamento 1

1. Gennaro-Giacomello (Jaguar SS 100) pen.291;
2. Lange-Lange (Invicta Open Tourer Violetta) 585;
3. Paracchi-Van Mozer (Lancia Astura) 6.163.

Raggruppamento 2

1. Bettinsoli-Foccoli (Porsche 356 Speedster) pen. 1.017;
2. Varia-Blondetti (Jaguar XK 120 Ots) 1.478;
3. Bontempi-Bontempi (Triumph Tr2 Sport) 2.180;
4. Ricci-Scarpeilli (Lancia Aurelia B20) 2.402;
5. Panzeri-Livio (Jaguar XK 140 Ots) 2.488;
6. Gerri-Busineili (Porsche 356 A) 2.631;
7. Tagliaferri-Panzeri (Jaguar XK 140 Ots) 3.426;
8. Ward-Rossi (Fiat 1100 Coupé Zagato) 3.707;
9. Engelhorn-Seidi (Porsche 550 RS) 4.642;
10. Tempesti-Cierici (Lancia Aurelia B22) 6.232;
11. Berry-Goodman (Bristol 400) 8.089;
12. Takumi-Noguchi (Fiat 1100 Tv Berlina) 8.859.

Raggruppamento 3

1. Gandino-Podeschi (Eberhard Triumph Tr3 A) pen. 522.

Raggruppamento 4

1. Carutti-Fasoli (Lancia Flaminia Convertibile Touring) pen. 1.632;
2. Ricci-Amon (Jaguar E Type Spider) 1.815.

Raggruppamento 5

1. Massara-Schira (Lancia Fulvia Hf) pen. 213;
2. Grosse Waechter-Kurscheid (Alfa Romeo Giulia) 1.624;
3. Lowisch (Porsche 911 S Targa) 2.669;
4. De alessandrini (Eberhard Daimler) 3.788;
5. Summers-Musetti (Ferrari 365 Gtb4) 6.330.

Raggruppamento 6

1. Alelio-Alelio (Bmw 2002 Tii) pen. 203;
2. Di Franco-Indelicato (Alfa Romeo GT Junior) 572;
3. Beghetto-Nicodemi (Porsche Carrera 911 Gts) 1.692;
4. Ronchi-Luzzago (Ferrari Dino 246 GTs) 1.965.