



Strumenti

Home [Varie](#) [Motori - Dalle auto di ieri, il carburante di domani](#) [Formula 1](#) [Motomondiale](#) [Superbike](#) [Rally](#) [Motocross](#) [Varie](#) [Multimedia](#) [Photogallery](#)



Venerdì 14 Ottobre 2011 08:14

Valuta questo articolo

Motori - Dalle auto di ieri, il carburante di domani In primo piano

Scritto da [Redazione Realmotor.it](#) | [Stampa](#) | [E-mail](#) | [Aggiungi commento](#)



Ha suscitato vasto interesse nel settore della mobilità sostenibile e degli studi sull'alimentazione dei motori auto la manifestazione "Eco Targa Florio" svoltasi in Sicilia, con base a Palermo, dal 29 settembre al 2 ottobre scorsi. Una competizione sportiva capace di riportare alla ribalta delle cronache agguerriti modelli del passato - contribuendo alla loro ricerca da parte degli appassionati nelle

rubriche di **vendita di auto usate** - ma anche di offrire ampi spazi d'informazione e dibattito sul mondo delle soluzioni per i motori, e in particolare per la loro alimentazione, del futuro. Un'iniziativa originale che si rivolge al domani delle quattroruote partendo dal passato delle **auto d'epoca**. Il programma di Eco Targa Florio ha ospitato diversi momenti significativi a partire dal 6° Eco Mobility International Forum - Focus on New Automotive Solutions - nel quale esperti, rappresentanti di Case, ricercatori ed esponenti politici attenti alle questioni sulle energie alternative hanno illustrato problemi, punti di vista e possibili percorsi tra alimentazione ibrida, elettrica o ecocarburata. Particolare attenzione ha suscitato la presentazione del progetto HIZEV, già vincitore del bando MSE sul Made in Italy, che riguarda la progettazione e la produzione di un veicolo ibrido da cui ricavare i propulsori per una produzione di serie. Già da tempo, a questo proposito, è stata annunciata la GT Evoluzione, una supersportiva ecologica che sarà presentata al pubblico nel 2015, in fase di realizzazione da parte della Picchio e di un team di ventidue aziende con l'obiettivo di realizzare vetture esclusive full-hybrid di elevate prestazioni. In pratica, un sistema di trazione ibrida parallela con una nicchia plug in capace di produrre meno emissioni ad elevate prestazioni. Accanto al Forum internazionale, nella parte sportiva dell'evento, ha avuto un grande successo di pubblico il Eco Targa Florio Green Prix: un laboratorio di sviluppo considerato vero banco di prova per consentire ai veicoli storici di correre anche con le nuove tecnologie dei carburanti e dei fluidi in generale. Anche nella gara più tradizionale della manifestazione - l'Eco Targa Florio Classic, competizione di regolarità - parte delle auto d'epoca ammesse ha utilizzato carburanti alternativi, fluidi particolari e altri sistemi ecosostenibili.

[Altre Informazioni](#)

Fonte Foto: [Maserati](#)

Pubblicato in [Varie](#)

Social sharing [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [StumbleUpon](#) [Dribbble](#) [Delicious](#) [Reddit](#) [VK](#) [Print](#)

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Sito web



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Impianto Fotovoltaico

[Confronta preventivi gratuiti!](#)

Il servizio offerto è gratuito e senza d'impegni!



Community

Entra nella community di Realmotor.it

Nome utente

Password

Ricordami

[Login](#)

[Dimenticata la password?](#)

[Dimenticato l'username?](#)

[Crea un profilo](#)

Ultimi Commenti

BWG Racing Kawasaki Team: al N...

Go Christoffer You have the power to get top 5.

le... [Leggi...](#)

Da Mikael

Formula 1 - Gp Inghilterra: I ...

Purtroppo se è Schumi a speronare gli

avversari di... [Leggi...](#)

Da Mattia

Formula 1 - Gp Inghilterra: I ...

ma i commenti negativi ai vostri pareri non li

pub... [Leggi...](#)

Da Luigi

finanziamenti personalizzati

[^ torna su](#)