

Abbonati al Qds  
cliccando su  
WWW.QUOTIDIANODISICILIA.IT

# Ruote & Business

Abbonati al Qds  
cliccando su  
WWW.QUOTIDIANODISICILIA.IT

## Nello scorso fine settimana è stata disputata l'edizione zero riservata a vetture ecocompatibili **Targa Florio sempre più verde grazie ai motori bio alimentati**

Successo della gara: il primo premio è andato ad una Fiat Croma biodiesel



2006 quale prova valida per il Campionato del Mondo Fia Energies Alternative Cup e nello spirito d'avanguardia che animò Vincenzo Florio nel lontano 1906. La gara "green" ha caratterizzato una delle tre sezioni della manifestazione corsa in tre tappe per un totale di circa 800 km.

C'erano anche le consuete auto d'epoca, anch'esse però con carburanti rigorosamente alternativi, che si sono affrontate nella sezione "Classic", gara di regolarità del calendario Csaì, Fia e Fiva. Omaggio infine all'epopea Ferrari, con la competizione "Ferrari Tribute Florio Classic" riservata ai gioielli del Cavallino costruiti dal 1948 ad oggi.

PALERMO - Una Targa Florio speciale, quella che si è corsa lo scorso weekend sulle strade siciliane, assolutamente all'insegna dell'ambiente. Il mito della competizione automobilistica più antica del mondo è tornato infatti a rombare per dare sfogo a motori futuristici e dal sapore "verde", alimentati da eco carburanti, dalla corrente elettrica o dall'energia solare. Queste le caratteristiche dei partecipanti alla "Eco Targa Florio Green Prix", nata nel

**Nelle tre tappe per complessivi 800 km anche Ferrari e auto classiche**

mondo - ha detto Antonio Marasco, presidente dell'Acì Palermo - abbiamo presentato in anteprima soluzioni tecnologiche che possono essere trasferite nella grande serie. Un Targa Florio internazionale che ha dato grande visibilità ai risultati ottenuti nel campo".

Oltre alle presentazioni di prototipi avveniristici, il Forum ha lanciato inoltre un'interessante novità, data da un vantaggio di base per la Sicilia, la realizzazione di una filiera agroindustriale: biomassa-biocombustibili, in collaborazione con l'Università di Palermo. In un contesto di sport e svago, si è voluto quindi sensibilizzare il pubblico e i partecipanti all'utilizzo di soluzioni alternative e all'avanguardia: limitare l'uso dei carburanti fossili a favore dell'ambiente.

Così, tra appassionati, turisti e curiosi, riuniti ai bordi delle strade aspettando il passaggio delle autovetture, la Targa Florio non ha tradito neanche questa volta aspettative e fascino, grazie anche alla spettacolarità dei percorsi: dalle Madonie al barocco del ragusano, alle gemme dell'Etna e di Taormina, per finire tra i Nebrodi e il mare e sfilare nel centro di Palermo.

A mettere tutti in fila ci ha pensato la coppia Massimo Liverani-Valeria Strada, che si è aggiudicata la vittoria della sezione Green Prix a bordo di una Fiat Croma JTD 2005 alimentata a biodiesel. Giulio Massera e Simona Schira hanno invece vinto la Classic su Lancia Fulvia HF 1.2 del 1966, mentre l'equipaggio Gino Verghini-Lamberto Fusco ha tagliato per primo il traguardo del Ferrari Tribute su una 512 T del 1992. Tutte vincitrici comunque le cento autovetture che hanno animato l'evento.



Con studiosi, tecnici e partner provenienti da tutto il

### NOTIZIE FLASH

**A settembre male anche il mercato delle due ruote**  
MILANO - A settembre sono stati immatricolati 19.515 veicoli a due ruote con un -11,6% rispetto all'anno scorso. Hanno ottenuto un miglior risultato gli scooter, con 13.946 unità, pari al -9,8%, mentre le moto con 5.569 pezzi, segnano un -15,7%. Anche i 54ce con 7421 registrazioni mostrano una flessione contenuta pari al -5,8%.

### Verso propulsori con tecnologie innovative

ROMA - Bio-propano, alimentazione ibrida GPL-elettrica, sistemi dual fuel GPL-gasolio, iniezione diretta in camera di combustione. Sono alcune delle tecnologie innovative di cui si è parlato nei giorni scorsi durante il convegno organizzato da Assogasliquidi - l'associazione di Federchimica che rappresenta le imprese del GPL -, che si è svolto a Roma presso la Sala Conferenze di Piazza Montecitorio.

### Record di velocità per auto a propulsione elettrica

BRIGHAM (USA) - Una vettura costruita dalla Brigham Young University, nello Utah ha stabilito sul lago salato di Bonneville il nuovo primato per auto a propulsione elettrica, ieri, 5 ottobre 2011. Il bolide, frutto di sette anni di lavoro, si è spinto fino alla velocità record di 280 chilometri orari.

### In arrivo modelli alimentati con ioni di litio

ROMA - Un'auto a zero emissioni locali e piacere di guida ancora superiore: queste le premesse della terza generazione di smart forto electric drive, disponibile dalla primavera del 2012. Alimentata per la prima volta da una batteria agli ioni di litio della società tedesca Deutsches Accumotive, il motore elettrico da 65 kW supera la soglia dei 120 km/h. Sarà proposta in Italia a 19.900 Euro (IVA esclusa).

**SICILIA WEB APP**

IL TG DOVE VUOI TU.

Prima Linea

SCARICA GRATIS su App Store e Google Android

CON LASICILIAWEB APP PUOI GUARDARE IL TG DI TELECOLOR SUL TUO IPAD, IPHONE E ANDROID.

Tutti i servizi con le notizie in primo piano, gli approfondimenti dedicati ai fatti più importanti del giorno, la cronaca, lo sport, lo spettacolo e tanto altro. Per portare la tua isola sempre con te. Presto anche su BlackBerry.

la sicilia web

TELECOLOR www.telecolor.it

la sicilia web

Scarica su App Store

Massimo Mobilia

## Sia il primo che il secondo trimestre del 2011 si sono chiusi con il -23% **Mercato delle automobili fermo ai livelli del 1996**

La Sicilia riflette il dato nazionale: -22% nei primi otto mesi



TORINO - "Anche a settembre il mercato non dà segni di ripresa e si attesta sui livelli del 1996. Nel 2011 sia il primo che il secondo trimestre hanno chiuso con una contrazione a due cifre: -23% il primo - complice il confronto con un primo trimestre 2010 ancora influenzato dagli effetti

degli incentivi 2009 - e -13% il secondo, mentre il terzo trimestre risulta in flessione del 5,8% e il trend non cambierà di segno negli ultimi 3 mesi dell'anno. Anche ipotizzando - senza alcun elemento a supporto - un quarto trimestre in pari sullo stesso periodo del 2010, l'anno si concluderebbe con 1.788.000 unità immatricolate, in calo dell'8,8% sul 2010, e il peggior risultato dal 1996". Così Eugenio Razelli, presidente di Anfia, commentando i dati sulle immatricolazioni di settembre. A rincarare la dose negativa è il direttore dell'Unras, Gianni Fi-

lipponi, secondo il quale il mercato automobilistico italiano nei primi otto mesi del 2011 ha registrato un calo del 12 per cento rispetto allo stesso periodo del 2010. Situazione peggiore è stata registrata in Sicilia, dove il mercato automobilistico ha segnato un dato negativo del 22 per cento. Va meno peggio nel Palermitano dove si è registrata una flessione del 14 per cento.

"Mancano, comunque, elementi che possano far pensare a un rilancio del mercato nei prossimi tre mesi. A settembre - aggiunge -, secondo i dati provvisori Istat, l'inflazione prosegue la sua crescita e il clima di fiducia dei consumatori peggiora ulteriormente. Del resto, stando agli ultimi dati diffusi da Istat, riferiti al secondo trimestre 2011, la propensione al risparmio delle famiglie italiane, definita dal rapporto tra risparmio lordo e reddito disponibile, si è attestata all'11,3%, in diminuzione di 0,4 punti rispetto al primo trimestre e di 1,2 punti rispetto al secondo trimestre 2010" ha concluso Razelli.

**L'esperto: non ci sono elementi per pensare all'immediato rilancio**