



Parla del mondo dell'Auto e Moto d'epoca e di quelle moderne d'alta gamma, delle Concept Car, delle Case Automobilistiche e Motociclistiche del passato e del presente, Eventi, interviste a Designer e Collezionisti, Club, Concorsi d'Eleganza, Musei, Aste di automobili, aziende coinvolte nell'automotive, aziende che sviluppano prodotti ispirati al mondo motoristico e infine anche dei territori a maggior vocazione motoristica

Home | Chi sono | Contatti

## ECO TARGA FLORIO 2011

scritto da GASOLINE VEINS | 4 OTTOBRE 2011 | categoria EVENTI, GASOLINE VEINS, PHOTOS & VIDEO, TEAM | 0 COMMENTI [f](#) [condividi](#)

Si è conclusa due giorni fa l'edizione zero della nuova **Eco Targa Florio**: tre giorni di gara, di curve attraverso i suggestivi panorami della Sicilia e di prove che hanno dato del filo da torcere anche ai driver più esperti. Oltre alle vetture d'epoca la corsa siciliana è stata preceduta, come alla 1000Miglia e alla Coppa Milano Sanremo, da molte Ferrari moderne impegnate nel **Ferrari Tribute to Targa Florio**.



Le vetture iscritte alla **Eco Targa Florio Classic** erano 46, ma 41 quelle effettivamente partite da Floriopoli per lanciarsi sul mitico Circuito delle Madonie e poi un intenso giro della Sicilia che ha toccato Enna, Piazza Armerina, Ragusa, Modica e ancora Noto, Siracusa, Catania, Taormina e Cefalù.



Nella **Eco Targa Florio Classic**, che ha visto molti ritiri (tra cui **Giordano Mozzi** vincitore della 1000Miglia 2011) tanto che gli equipaggi giunti al traguardo sono stati solo 27, ha vinto l'equipaggio **Massara-Schira** su **Lancia Fulvia HF 1.2 del 1966**, che al termine della corsa dichiara: "Si torna sempre con piacere in Sicilia, ero un ragazzo quando venivo con la moto ad ammirare campioni del calibro di **Merzario** e **Vaccarella** correre sul Circuito delle Madonie, difficoltà ce ne sono state ma come prima volta credo che per noi sia andata molto bene."



Cerca...

Translate To

Select Language

Powered by [Google Translate](#)

Media Partners



International Partnership



Supporters





Il **ClassicTeam Eberhard** di cui **GasolineVeins** è come sapete media partner, ha concluso la gara in ottima posizione grazie al suo vicepresidente **Marco GANDINO** che a bordo della propria vettura Triumph TR3 è arrivato **5° assoluto in classifica generale**, **1°** di raggruppamento e **1°** dei piloti "B".

Nelle foto sottostanti i due equipaggi del **ClassicTeam Eberhard** (DeAlessandrini - Gandino) con il leggendario **Arturo Merzario**, che vinse la Targa Florio nel 1972 su Ferrari 312PB e nel 1975 su AlfaRomeo 33.



Nelle foto sotto i due equipaggi del **ClassicTeam Eberhard** con l'altrettanto leggendario **Nino Vaccarella**, meglio noto come "il Preside Volante" e grande frequentatore della Targa Florio, gara che vinse nel 1965 su Ferrari in coppia con Lorenzo Bandini, nel 1971 su AlfaRomeo e nel 1975 in coppia con Merzario sulla bellissima AlfaRomeo 33.



- 1000 MIGLIA (18)
- Aziende (30)
- Collezionisti (16)
- Eventi (47)
- Gasoline Veins (22)
- Men & Woman (9)
- Musei (4)
- Racing (18)
- Team (16)
- Watches (1)
- Art (4)
- Club (5)
- Dealer (2)
- Film (1)
- Lifestyle (14)
- Motorbike (11)
- Photos & Video (34)
- Supercars (13)
- Varie (21)

#### Articoli

- Top
- Recenti
- Commenti
- Tags

 **AlfaRomeo Alfetta Turbodelta Gr.4 - by CAIRATI Milano**  
16 giugno 2011 - 28 commenti

 **1000 Miglia - Le foto 1° parte**  
23 maggio 2011 - 8 commenti

 **Parata di ZAGATO alla UNIQUES SPECIAL ONES**  
10 agosto 2011 - 8 commenti

 **VESPA WORLD DAYS 2011**  
28 maggio 2011 - 7 commenti

 **FINA 2011 - FOTOG**  
30 maggio 2011 - 5 commenti

#### Diventa Fan di Gasoline Veins

 **Gasoline Veins** on Facebook

122 people like **Gasoline Veins**.

  
Lidia

  
Romano

  
Rio

  
Andy

  
Raffaele

  
Jola

  
Scuderia Sp

  
Nicolas

Facebook social plugin

