



VIENI A SCOPRIRLA

[Home](#)
[Elenco Distributori](#)
[Forum](#)
[Test Drive](#)
[International Network](#)
[EcoListino](#)
[Partnership](#)

Eco Targa Florio 2011: ottimo terzo posto per il Team Imega

Lunedì 03 Ottobre 2011 08:00

 Mi piace
 Buzz 0
 +7 0
 Share



Il team biturgense Imega ottiene un altro piazzamento lusinghiero nell'Eco-Targa Florio, disputata giovedì e venerdì lungo le strade delle Madonie. Al termine della due giorni siciliana, Guido Guerrini ed Andrea Gnaldis Coteschi sono saliti sul gradino più basso del podio, alle spalle del leader della classifica mondiale Massimo Liverani, autore di un'altra prestazione perfetta, e del campione italiano in carica Vincenzo Di Bella. Quarto lo spagnolo Jesús Echave.

Con questo risultato, Guerrini consolida il secondo posto in classifica generale: "il primato si fa distante" - ha commentato il pilota Imega - ma ancora la matematica lascia aperto uno spiraglio; in ogni caso lotteremo fino alla fine anche per mantenere il secondo posto mondiale, che sarebbe un risultato già straordinario e al di là delle attese".

Per Gnaldis Coteschi "è da segnalare anche l'ottima risposta del nostro veicolo (una Alfa Romeo Mito Boninsegni alimentata con impianto a gpl Imega Evo G1, ndr), che nella fase finale della gara è stata sottoposta ad uno stress paragonabile a quello delle vetture di Formula 1, con oltre 300 chilometri percorsi a medie sostenute all'interno dell'autodromo di Pergusa".

A due gare dalla fine del mondiale (la prossima a metà ottobre è l'EcoRally San Marino - Vaticano), la classifica vede al comando Liverani con 76 punti, 18 in più di Guido Guerrini. Terzo Echave con 48 punti e quarto il campione del mondo in carica Raymond Durand, che pur avendo solo 42 punti è ancora in gioco avendo un risultato in meno da scartare. Come avveniva fino a qualche anno fa anche in Formula1, infatti, nei campionati FIA Energie Alternative non vengono computati ai fini della classifica generale i peggiori punteggi di ciascun pilota.

In ogni caso, è già acquisita con largo anticipo la certezza matematica del fatto che il team Imega sarà primo nel mondiale per quanto riguarda i veicoli a combustibile gassoso (gpl e metano).

Prezzo Medio Italia

| | | |
|--------|--------|-------------------------|
| 0.918€ | Metano | +14.07% (ultimi 6 mesi) |
| 0.722€ | GPL | -0.65% (ultimi 6 mesi) |

CRESCERE LA TECNOLOGIA
MA NON IL PREZZO.
TUTTO DI SERIE
A 9.900 EURO.

Login

E-mail
Indirizzo Email

Password
••••••••

Ricordami

- Forgot your password?
- Create an account

Login

- Forgot your password?
- Create an account

Ultime dal Forum

Hyundai i10 1.1 BlueDrive GPL

Author: gaeni

Forum: Hyundai

Golf IV 1.6

Author: mito1980

Forum: Volkswagen

Zafira B EcoM: Noie elettriche

Author: Cuore Rosso

Forum: Zafira B EcoM

Distributori GPL di Trieste e Pro...

Author: pinturik

Forum: Friuli-Venezia Giulia

Fiat Multipla G-Power: cambio o r...

Author: Pha79

Forum: Fiat

TOGLIERE COMMUTAZIONE AUTOMATICA ...

Author: fabiobologna

Forum: Impianto elettrico

Test Drive Fiat Panda Idrometano

Author: Metano17

Forum: Aspetti Tecnici

Messaggi Privati

Author: nicovent

Forum: Comunicazioni dallo Staff

3° EcoRally Press 2011 Torino - ...

Author: nicovent

Forum: Manifestazioni

Zafira A EcoM: Problemi di commut...

Author: nicoampione

Forum: Zafira A EcoM

© 2007 2011 Ecomotori.net copyright by Argos Italia S.r.l.