

E20: Si chiude l'edizione zero della nuova Eco Targa Florio

<http://www.e20express.it/adc/contents/stampa.aspx?tipo=news&id=63...>

Si chiude l'edizione zero della nuova Eco Targa Florio

I motori sono ormai spenti e gli equipaggi di ritorno verso casa: si è chiusa l'edizione zero della nuova Eco Targa Florio e sono stati decretati i vincitori delle tre gare che, insieme al 6° Eco Mobility International Forum, compongono la manifestazione. L'equipaggio Liverani-Strada ha vinto l'Eco Targa Florio Green Prix, la coppia Massara-Schira si è aggiudicata il primo posto all'Eco Targa Florio Classic, mentre il Ferrari Tribute to Targa Florio è stato vinto da Verghini-Fuso. Eco Targa Florio è un evento organizzato da MAC Group insieme alla Fondazione Targa Florio Onlus, in collaborazione ACI Palermo.

Si è conclusa l'edizione zero della nuova **Eco Targa Florio**: tre giorni di gara, di curve attraverso i suggestivi panorami della **Sicilia** e di prove che hanno dato del filo da torcere anche i driver più esperti. Con questa manifestazione, la Sicilia è stata il palcoscenico del confronto sulla mobilità sostenibile.



Il primo momento di confronto e discussione del **6° Eco Mobility International Forum** è stato seguito da tre giorni di intensa competizione: oltre cento equipaggi (a bordo di veicoli a energia alternativa, vetture storiche e moderne) sono partiti da Floriopoli per lanciarsi sul Circuito delle Madonie e poi in un intenso giro della Sicilia che ha toccato Enna, Piazza Armerina, Ragusa, Modica e ancora Noto, Siracusa, Catania, Taormina e Cefalù. Tutto in un impegnativo percorso che ha fatto salire le auto lungo le curve delle Madonie, del monte Etna e delle Nebrodi.

Per tre competizioni, tre vincitori assoluti: l'**Eco Targa Florio Green Prix** si è concluso con la vittoria della coppia **Massimo Liverani-Valeria Strada** a bordo di una FIAT Croma JTD 2005 alimentata a biodiesel. Per l'**Eco Targa Florio Classic**, il primo posto è andato all'equipaggio **Giulio Massara-Simona Schira** su Lancia Fulvia Hf 1.2 del 1966.

"Si torna sempre con piacere qui in Sicilia: ero un ragazzo quando venivo con la moto ad ammirare campioni come Merzario o Vaccarella correre sul Circuito delle Madonie - dice Giulio Massara - difficoltà ce ne sono state e molte prove erano tecniche e complesse, ma come prima volta credo sia andata piuttosto bene".

Il team composto da **Gino Verghini-Lamberto Fuso** su una Ferrari 512 Tr del 1992 si è classificato primo assoluto al **Ferrari Tribute to Targa Florio**, l'omaggio della Casa di Maranello alla gara storica.

"All'inizio, soprattutto nel primo tratto, abbiamo avuto qualche difficoltà a causa delle strade - spiega Gino Verghini - poi andando avanti la strada si è sciolta e abbiamo avuto occasione di osservare le bellezze della Sicilia: un'esperienza unica".

I riconoscimenti sono stati consegnati durante il pranzo conclusivo nella spettacolare cornice di **Castello Utveglio, a Palermo**: la città sabato sera ha accolto con grande calore gli equipaggi che hanno sfilato per una nella centralissima **Piazza Ruggero VII**.

"Sono felice del successo riscosso dall'evento che quest'anno era un'edizione zero celebrativa: la storia che la Targa Florio rappresenta deve essere ricordata guardando al futuro come abbiamo fatto in questa manifestazione - spiega **Sandro Binelli**, presidente MAC Group -. Sono orgoglioso che già quest'anno ci fossero Porsche e Alfa Romeo come joint presenting sponsor, con cui auspico di stringere una collaborazione sempre più importante per far crescere ancora Eco Targa Florio e darle la visibilità internazionale che merita".

"Ringrazio MAC Group per aver creduto in questo progetto - fa sapere **Antonio Marasco** - vedere oggi questo pubblico di appassionati è motivo di grande orgoglio e mi auguro che il prossimo anno il numero di equipaggi cresca ancora".

A **Nino Vaccarella, Antoine Hezemans e Arturo Merzario**, piloti che hanno fatto la storia della Targa Florio e che erano quest'anno in gara, è stato consegnato un premio speciale. La **Coppa delle Dame** è andata all'equipaggio composto da **Claudia Tagliaferri** ed **Elisa Panzeri** a bordo di una Jaguar Xk 140 Ots del 1955.

Eco Targa Florio è un evento organizzato da **MAC Group** insieme alla **Fondazione Targa Florio Onlus**, in collaborazione **ACI Palermo**. L'edizione zero celebrativa di Eco Targa Florio ha due importanti case automobilistiche come joint presenting sponsor: **Alfa Romeo** e **Porsche**, due marchi che in passato si sono distinti tra gli altri nella storia della Targa Florio.

Partner: **Multiutility**; media partner: **Espansione**.

Eco Targa Florio gode infine del patrocinio di: **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**, della **Presidenza del Consiglio**, della **Regione Sicilia** e della **FIA Foundation**.

Copyright ©ADC Group s.r.l.