

n. 3904

Autolink News

3 - 10 - 2011

## C4 Aircross: il SUV compatto Citroën di ASX e 4008



Parigi, 3 - Come promesso venerdì, ecco foto e caratteristiche salienti della C4 Aircross, la sorella targata Citroën della Peugeot 4008 e della Mitsubishi ASX. Un SUV compatto che arricchisce la già vincente gamma C4 (oltre 100 mila esemplari prodotti ad un anno dal lancio) e che abbina la motricità di un fuoristrada al comfort e al piacere di guida di una berlina. Disponibile in versione 2 e 4 ruote motrici, C4 Aircross debutterà sui mercati alla fine del primo trimestre 2012, subito dopo l'anteprima mondiale al Salone di Ginevra.

Il SUV si caratterizza per un look sofisticato con indicatori di direzione integrati nei retrovisori, telecamera di retromarcia, Led della parte anteriore integrati verticalmente nelle aperture aerodinamiche, ampie ruote da 18 pollici e



gruppi ottici posteriori ispirati alla concept Hypnos. Con la semplice pressione di un comando dietro la leva del cambio, il conducente può selezionare la trazione che preferisce o che in quel momento meglio si adatta alla guida: modalità 2 ruote motrici per ottimizzare i consumi e 4 ruote motrici con ripartizione automatica della coppia tra gli assali anteriori e posteriori. C'è anche la

modalità Lock che aumenta la coppia trasmessa alle ruote posteriori.

C4 Aircross garantirà il top nelle emissioni di CO2 grazie alla versione HDi 110 CV abbinata ad un cambio meccanico a sei rapporti. Per maggiori prestazioni la clientela si orienterà verso la motorizzazione HDi 150 CV, più tranquilla la variante benzina 1.6 da 115 CV, disponibile soltanto in abbinamento alle 2 ruote motrici e ad una trasmissione manuale a 5 marce. Per i mercati extraeuropei è prevista anche una versione benzina 2.0 da 150 CV.

Grande luce all'interno dell'abitacolo con il tetto panoramico in vetro, mentre il diametro di sterzata è di 10,6 m, l'abitabilità da cinque posti è degna di un segmento superiore e il volume del bagagliaio tocca i 442 litri. (80212Atk)

### Lamborghini ottiene la certificazione Iso 50001:2011



Sant'Agata B.se, 3 - Lamborghini è la prima azienda italiana nel settore auto ad ottenere la certificazione Iso 50001:2011 che conferma il costante impegno della Casa nel miglioramento delle prestazioni energetiche in vari ambiti. Dalla progettazione allo sviluppo, dalla produzione di supersportive fino alle fasi finali di realizzazione, montaggio e finiture della monoscocca in fibra di carbonio della nuova Aventador LP 700-4. (80213Atk)

### Toyota Italia: Ohno Chairman e Gargano Presidente



Roma, 3 - Novità al vertice di Toyota Italia. Da sabato Katsuhito Ohno, già Presidente e CEO di Toyota España, ha assunto il doppio incarico ricoprendo anche il ruolo di Chairman del Board dei Direttori a seguito del ritorno in Giappone di Motonobu Takemoto. Nello stesso tempo, Massimo Gargano è il nuovo Presidente e CEO di una Toyota Italia dove da due anni ricopriva l'incarico di Managing Director e COO. (80214Atk)

**M. Rally**

### Ogier vince nella terra di Loeb, MINI seconda

Strasburgo, 3 - Sébastien Ogier ha vinto il Rally di Francia, terzo appuntamento stagionale di un Mondiale riaperto. L'alfiere della Citroën DS3 ha trionfato nella terra dell'alsaziano e compagno di squadra Loeb, costretto al ritiro già nelle specialità di venerdì per la rot-

tura del motore. Per Ogier non è stata certo una passeggiata. Ha lottato fino al termine con la sorprendente MINI John Cooper Works di Sordo che ha regalato agli uomini della Prodrive un weekend da sogno. Grazie ad un discreto 3° posto (a causa dell'esclusione di Solberg),

Hirvonen su Ford ha agguantato Loeb in vetta alla classifica con Ogier staccato di 3 punti. Gran duello finale, dunque, quando mancano solo due prove. (80215Atk)

**Classifica gara** - 1. Ogier (Citroën) in 3h06'20"; 2. Sordo (MINI) a 6"; 3. Hirvonen (Ford) a 3'26"; 4.

Latvala (Ford) a 3'30".

**Classifica piloti** - 1. Loeb p. 196; 2. Hirvonen p. 196; 3. Ogier p. 193; 4. Latvala p. 131.

**Classifica marche** - 1. Citroën p. 372; 2. Ford p. 318; 3. Stobart p. 133.

**Prossima prova** - 21/23 ottobre in Spagna.

### Si chiude il Trofeo Maserati: a segno Pier Guidi e Bertolini

Mugello, 3 - Pier Guidi e Bertolini hanno firmato la tappa conclusiva del Trofeo Maserati Gran Turismo MC 2011, svoltasi sul circuito del Mugello. I titoli piloti e team erano già stati assegnati nell'appuntamento precedente di Vallelunga rispettivamente a David Baldi e ad AF Corse con Cedric Sbirrazzuoli e Alessandro Chionna. (80216Atk)

### Maserati spinge l'Italia del Polo ai Mondiali



Modena, 3 - Maserati e la squadra italiana di Polo: un connubio vincente. Il team azzurro, sponsorizzato dal Tridente, si è qualificato in anticipo per i Mondiali in Argentina dal 10 al 22 ottobre. (80217Atk)

### Un grande successo l'edizione zero della Eco Targa Florio

Palermo, 3 - Grande successo per l'edizione zero della nuova Eco Targa Florio. L'equipaggio Liverani-Strada si è imposto nell'Eco Targa Florio Green Prix su Fiat Croma, la coppia Massara-Schira si è aggiudicata l'Eco Targa Florio Classic su Lancia Fulvia e il Ferrari Tribute to Targa Florio è andato a Verghini-Fuso su Ferrari 512 Tr. (80218Atk)