

alVolante.it

 Registrati

 Password dimenticata

Accedi

Cerca

[Home](#) | [Novità](#) | [Primo contatto](#) | [Prove](#) | [Da sapere](#) | [TV](#) | [Problemi e difetti](#) | [Listini](#)

29 settembre 2011

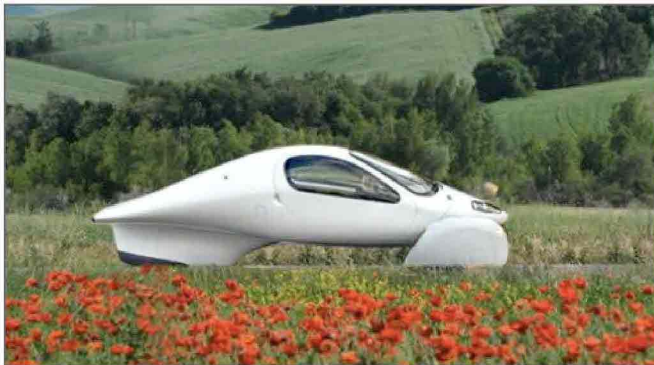
SPORT



Ritorna la Targa Florio, ma in versione più "verde"

 Pubblicato alle 14:13 in: [targa florio](#)

Da oggi a domenica 2 ottobre la Sicilia ospita la riedizione della storica competizione, dedicata ad auto a energia alternativa, a quelle storiche e alle Ferrari (queste ultime gareggiano in uno speciale trofeo).



800 CHILOMETRI ATTRAVERSO LA SICILIA - Sino a domenica, la Sicilia ospita la 96ª edizione della Targa Florio, celebre corsa automobilistica nata nel 1906, organizzata anche quest'anno dalla Mac Group, in collaborazione con la Fondazione Targa Florio e l'Acì. Tre le categorie al via: le auto ecologiche (Green Prix), le "veterane" (Classic) e le vetture di Maranello (Ferrari Tribute). La partenza è prevista nel primo pomeriggio di oggi da Cerda (provincia di Palermo) e la gara si snoda lungo le strade delle Madonie, per poi arrivare sino a Siracusa, con arrivo nella città di Palermo (per un totale di circa 800 chilometri).

Sezioni news



Auto e Prodotti



Notizie dalla rete



Spy



Politica e Trasporti



Industria e Finanza



Sport



Saloni



Video

Opel Zafira Tourer


Francoforte 2011:
Volkswagen upi

Motore benzina 1.0 a tre cilindri da 60 e 70 CV per la piccola (è lunga 354 cm) citycar

tedesca. >

News per marca

Abarth (21)
 Alfa Romeo (176)
 Aston Martin (23)
 Audi (167)
 Bentley (8)
 Bmw (150)
 Bugatti (8)
 Cadillac (5)
 Chevrolet (54)
 Chrysler (90)
 Citroën (99)
 Corvette (6)



AUTO DEL PASSATO E DEL FUTURO - L'Eco Targa Florio Green Prix è la gara riservata ai veicoli ad energia alternativa, in cui le case automobilistiche esibiscono i nuovi modelli eco sostenibili: un laboratorio di sviluppo e collaudo delle auto del futuro. La competizione è valida per il Campionato Internazionale FIA Alternative Energy Cup, un campionato mondiale organizzato dalla Federazione Internazionale dell'Automobile. L'Eco Targa Florio Classic, invece, è riservata alle vetture d'epoca costruite dal 1906 al 1977, data che pone fine alla gara storica di velocità (ora è di regolarità). In questo caso, le emissioni delle auto non sono proprio contenute, trattandosi di vecchie vetture "Euro zero", ma gli organizzatori hanno pensato di limitare i danni all'ambiente facendo utilizzare benzina verde a tutte le vetture, e di compensare le emissioni di anidride carbonica partecipando alla costruzione di un sistema di produzione di biogas in Sud Corea.



IL TRIBUTO DEL "CAVALLINO" - Nel quadro dell'evento, Ferrari rende omaggio alla Targa Florio con il "Ferrari Tribute", aperto a tutte le Ferrari prodotte dal 1948 al 2011. Ai proprietari dei modelli Sport e Sport prototipi, prodotti dal 1948 al 1977, viene data la possibilità di scegliere di partecipare nella categoria "Classic" (circuito e prove speciali saranno esattamente le stesse).



DR (17)
Dacia (14)
Daewoo (1)
Daihatsu (6)
De Tomaso (16)
Dodge (16)
Ferrari (122)
Fiat (384)
Fisker (2)
Ford (109)
Great Wall (11)
Honda (55)
Hummer (5)
Hyundai (65)
Infiniti (22)
Iveco (2)
Jaguar (30)
Jeep (32)
Kia (50)
Lada (5)
Lamborghini (27)
Lancia (50)
Land Rover (27)
Landwind (2)
Lexus (36)
Lotus (35)
MG (1)
Martin Motors (1)
Maserati (35)
Maybach (3)
Mazda (39)
McLaren (16)
Mercedes (135)
Mini (42)
Mitsubishi (21)
Nissan (62)
Opel (118)
Pagani (6)
Peugeot (81)
Porsche (106)
Renault (115)
Rolls-Royce (2)
Saab (47)
Seat (43)
Skoda (29)
Smart (20)
Ssangyong (15)
Subaru (20)
Suzuki (36)
Tata (19)
Tesla (6)
Toyota (97)
Volkswagen (194)
Volvo (45)
base (143)

Archivio news

ottobre 2011 (3)
settembre 2011 (150)
agosto 2011 (106)
luglio 2011 (150)
giugno 2011 (161)
maggio 2011 (165)
aprile 2011 (194)
marzo 2011 (176)
febbraio 2011 (181)
gennaio 2011 (167)
dicembre 2010 (141)
novembre 2010 (136)
ottobre 2010 (142)



Francoforte 2011: Hyundai i30

Dopo soli quattro anni debutta la nuova serie, più spaziosa e con un design più "deciso" per

sfidare la Golf. »



Francoforte 2011: Mazda CX-5

La nuova crossover giapponese dalla linea slanciata in arrivo a primavera 2012. »

Guarda gli altri video »

News più lette della settimana

Saloni
Maserati Kubang: ha la Porsche Cayenne nel mirino
Spy
Quasi pronta la berlina Dodge su base Giulietta
Auto e prodotti
Citroën C4: la famiglia si allarga con la Aircross
Saloni
Honda Civic: non si rivoluziona, ma evolve
Saloni
La Opel Zafira cresce dentro e fuori
Auto e prodotti
Piccole Skoda crescono con la Citigo

News più lette del mese

Auto e prodotti
Senza segreti la Panda del 2012
Saloni
La Fiat Panda vista dal vivo
Saloni
Lancia Thema: italiana d'America
Auto e prodotti
Fiat Punto 2012: due diventano una
Saloni
Lancia Ypsilon: ha stile ma resta piccola
Saloni
Freemont: la crossover Fiat che non c'era

News più votate

Politica e trasporti
Troppe "nonnette" sulle strade italiane
Saloni
L'erede della Land Rover Defender in due prototipi
Spy
Quasi pronta la berlina Dodge su base Giulietta
Auto e prodotti
Piccole Skoda crescono con la Citigo
Spy
In arrivo una citycar della Seat
Industria e finanza
La Fiat taglia posti di lavoro in Polonia e

VECCHIE GLORIE AL VOLANTE - Dei cento equipaggi iscritti alla corsa, provenienti da 19 Paesi, segnaliamo, oltre all'Italia (70 tra piloti e co-piloti), la Germania (presente con 16 rappresentanti), Gran Bretagna (9) e Olanda (8). Gareggeranno anche tre piloti storici della Targa Florio: Nino Vaccarella (al volante di una Ferrari California del 2010) e Antoine Hezemans (Alfa Romeo Zagato Junior del 1972). La vettura più antica presente alla manifestazione è una rarissima Diatto 20 S del 1925.

Vota questo articolo:  Media: 5 (5 voti)

Commenti (4)  | [Entra o registrati](#) per commentare e votare

la ferrari e l'alfa alle 29 settembre 2011 14:23:52

la ferrari e l'alfa alle spalle sono fantastiche bellissimo lo scudetto del biscione



di bravo11

[Login](#) o [registri](#) per inviare commenti

se tornasse la gara 29 settembre 2011 14:55:06

quella "vera" sarebbe veramente il massimo!



di Sprint105

[Login](#) o [registri](#) per inviare commenti

Sarebbe bello vederne una 29 settembre 2011 15:22:57

Sarebbe bello vederne una identica ma costruita con i materiali e tecnologie di oggi



di Claus90

[Login](#) o [registri](#) per inviare commenti

Belle le macchine dell' epoca... 29 settembre 2011 18:16:49

... :D



di gig

[Login](#) o [registri](#) per inviare commenti

settembre 2010 (180)

agosto 2010 (142)

luglio 2010 (158)

giugno 2010 (175)

maggio 2010 (175)

aprile 2010 (184)

marzo 2010 (185)

febbraio 2010 (188)

gennaio 2010 (166)

dicembre 2009 (154)

novembre 2009 (178)

[guarda agli Usa](#)

News più commentate

Saloni

Maserati Kubang: ha la Porsche Cayenne nel mirino

Politica e trasporti

Troppe "nonnette" sulle strade italiane

Auto e prodotti

Promossa la Chrysler 300

Saloni

Honda Civic: non si rivoluziona, ma evolve

Auto e prodotti

Piccole Skoda crescono con la Citigo

Auto e prodotti

Cuba apre il mercato alle auto nuove

News più lette

- Citroën C4: la famiglia si allarga con la Aircross
- Piccole Skoda crescono con la Citigo
- La Peugeot lancia la 4008
- Promossa la Chrysler 300

Ultimi commenti

- Auguri nuove Delta e Ypsilon
- hai ragione bene quindi verrà
- su A8 mi sono confuso con R8
- be

Prove più lette

- Opel - Astra Sports Tourer Piace più la guida del baule
- Nissan - Micra Sa bere poco, ma la linea...
- Toyota - Rav4 È equilibrata, ma con dettagli da migliorare
- Volkswagen - Golf Variant Su strada ti convince

Video più visti

- Fiat - Panda Francoforte 2011: Fiat Panda
- Hyundai - i30 Francoforte 2011: Hyundai i30
- Mazda - CX-5 Francoforte 2011: Mazda CX-5
- Mercedes - B Francoforte 2011: Mercedes Classe B

Da sapere più letti

- Metti mano al portafogli

Primi contatti più letti

- Toyota - Yaris Punta sempre su spazio e sicurezza
- Mercedes - M Dà il massimo solo con costosi accessori
- Chevrolet - Aveo Ha messo il diesel e "tira" bene
- Kia - Rio Il cambio è rapido, il turbo no

alVolante.it

[Contatti](#) | [Pubblicità](#) | [Privacy](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Community policy](#) | [Mappa del sito](#)

© 2011 - Unimedia Srl P.IVA 12481470156 - Tutti i diritti sono riservati

 Clicky