



ANSA.IT

[HOME](#) > Fatto del giorno

## AUTO: ECO TARGA FLORIO NELLA SICILIA BAROCCA E GIA' SI PENSA AL GRAN FINALE DI PALERMO



Si avvia alla conclusione la 2/a tappa della Eco Targa Florio: dopo le impegnative curve del Piccolo circuito delle Madonie e quelle dell'Autodromo di Pergusa (Enna), gli oltre 100 equipaggi che partecipano alla kermesse si sono rimessi in marcia per passare da Ragusa e Taormina. Tra le auto piu' ammirate e fotografate dagli appassionati, la 250 Gt Coupe', che era stata presentata al Salone di Parigi nel '54 e che rappresenta il primo tentativo di creare uno standard per le vetture destinate alla normale clientela: basti pensare che, dopo i primi esemplari costruiti, Pinin Farina non riusciva a far fronte alla vivace domanda e, nell'attesa della costruzione della nuova fabbrica a Grugliasco, passo' la produzione a Boano. In poco piu' di un anno, ne furono realizzate un'ottantina. O ancora la piu' moderna Dino 246 Gts che ha visto il proprio debutto al Salone di Ginevra del

1972: la linea era rimasta quella personale e attraente della 246 Gt, con in piu' la possibilita' di guidare a cielo aperto. Le auto rimaste in vetrina a Noto (Siracusa) hanno poi ripreso la corsa in direzione di Catania: nel cuore della citta' etnea, nel rettorato dell'universita', gli equipaggi si sono fermati per il pranzo. Ad accoglierli, squadre di sbandieratori e centinaia di persone. Dopo la sosta a Catania, ancora una volta, le auto hanno risalito i tornanti: questa volta erano quelli del monte Etna, per arrivare fino al rifugio Sapienza. Il percorso impegnativo ha messo alla prova tutti i driver, compresi quelli piu' esperti. Tra i partecipanti, infatti, non mancano importanti nomi che hanno fatto la storia della Targa Florio: da Nino Vaccarella, ad Antoine Hezemans e Arturo Merzario. I loro visi non sono pero' ancora stanchi e i tre sono pronti a chiudere la seconda tappa con l'arrivo e la sfilata, in pieno centro, a Taormina, e a concludere la gara. Sabato primo ottobre e' in programma la terza e ultima tappa che, da Taormina (Messina), passerà per Bronte (Catania), Acquadolci (Messina) e Cefalu' (Palermo): poi continuerà alla volta di Trabia (Palermo), per concludere la manifestazione con una sfilata a Palermo, in piazza Politeama. Si e' appena concluso invece l'Eco Targa Florio Green prix, prova valida per il Campionato internazionale Fia Alternative Energy Cup. Ad aggiudicarsi il primo posto e' stato l'equipaggio Liverani-Strada, su Fiat Croma Jtd del 2005. Il secondo gradino del podio e' andato alla coppia Di Bella-Canale, su Citroen DS3; medaglia di bronzo per Guerrini-Gnaldi Colesci, su Fiat Alfa Romeo Mito: tutte e tre le vetture sono alimentate a biodiesel. (ANSA).

### ALTRE FOTO

