

Polvere di stelle

A Firenze l'auto Di Carole Lombard

A uniques special ones, evento organizzato a Firenze dal 2 al 4 settembre da Mac Group, sarà presente tra le altre anche una splendida Pierce Arrow V12 del 1933 (nella foto), vettura one-off in quanto oltre a essere il solo esemplare rimasto è appartenuta in origine a Carole Lombard. Attrice statunitense e moglie di Clark Gable era nota oltre che per la sua bellezza e bravura anche per essere stata un vero e proprio "maschiaccio", con una spiccata passione per i motori e con un linguaggio talvolta particolarmente "colorito". Alla manifestazione risulta anche scritta una Mefistofele, auto tra le più importanti della storia di Fiat costruita sulla base della macchina che Felice Nazzaro portò alla vittoria a Brooklands nel 1908.



Lancia, le antenate

Alla fondazione della sua fabbrica, Lancia disse all'amico Fogolin: «Bisogna andare a rovescio, sono io che lo farò!». Si riferì al tipo di costruzione di automobili imperante all'epoca. Infatti, prendendone esempio, ci dedicheremo alle vere antiche auto, le "veteran", attualmente sconosciute - o quasi - nel nostro mondo di appassionati italiani. (...) Tentiamo di esplorare oggi un settore abbastanza sconosciuto: le antiche Lancia. Dalla prima costruita sino all'inizio degli anni Venti, dalle vetture normali ai tipi sperimentali e da corsa, anche se le vetture Lancia non sono mai state di tipo "normale". È un breve estratto dell'introduzione scritta da Oscar Capellano, studioso della motorizzazione che ha appena mandato in stampa la sua ultima fatica: Lancia, le antenate eccellenti. Edito da Omnibus, è in vendita a 40 euro.

A settembre l'Eco Targa Florio

Ha la firma dell'attivissimo Mac Group il rilancio internazionale della Eco Targa Florio, manifestazione che ideata nel 2006 dalla Fondazione Targa Florio tornerà sotto i riflettori dal 29 settembre al 2 ottobre prossimi. A inizio autunno le strade siciliane si tingono dunque di verde, con auto di nuova generazione e modelli d'epoca che si confronteranno in una gara di regolarità della durata di tre giorni e due notti lungo un percorso che ricalcherà quello del Circuito delle Madonie e parzialmente quello del Giro di Sicilia. Il format dell'evento si ispira al passato strizzando però anche un occhio al futuro. Per dare la maggior risonanza possibile alla manifestazione saranno realizzati quattro diversi "momenti" quali l'Eco Targa Florio Green Prix (gara riservata ai veicoli a energia alternativa nella quale le più importanti Case automobilistiche potranno testare e promuovere i loro modelli ecosostenibili), l'Eco Targa Florio Classic (competizione di tipo regolaristico per auto d'epoca in cui parte delle auto ammesse utilizzeranno carburanti alternativi e soluzioni tecniche d'avanguardia), il Ferrari Tribute to Targa Florio (gara di regolarità che precedendo le altre due competizioni accoglierà le vetture della Casa di Maranello costruite dal 1948 ai giorni nostri rendendo contemporaneamente omaggio alla mitica corsa Isolana) e il Forum Internazionale della Mobilità Sostenibile (momento di incontro e di discussione sulla importante questione delle energie alternative).

ECO
TARGA FLORIO

Karmann Ghia a raduno

Alla luce intermittente della Lanterna si è svolto a Genova (nella foto, il ritrovo al Porto antico), tra il 17 ed il 18 giugno, il quarto raduno internazionale delle Volkswagen Karmann Ghia. Si tratta delle auto italo-tedesche prodotte su design Ghia tra il 1955 e il 1974 in poco meno di 500mila esemplari tra coupé e cabriolet. Ad organizzarlo, il Karmann Ghia Club Italia "Sergio Sartorelli". Ai collezionisti italiani si sono uniti appassionati provenienti da Germania, Francia e Spagna.

